

## БАЙКОНУРСКИЙ «АРБАТ»



1987 год – год начала строительства пешеходной зоны, получившей в будущем название Байконурский «Арбат».

К 1987 году проезжая часть улицы была ограждена для безопасности движения забором из металлических труб и имела довольно неприглядный вид.

В Москве был построен Арбат, в Саратове были на пешеходной зоне красивые фонари.

А молодые, красивые мамы в Ленинске с трудом катили свои коляски по этой улице к универмагу. Отсюда и родился замысел создания пешеходной зоны.

Прежде всего надо было убрать транспорт с улицы и пустить его по обходным маршрутам.

Пришлось решить две задачи: убедить руководство ездить по боковым улицам и расширить проезжую часть этих улиц.

Это было решено волей начальника полигона генерал – лейтенанта Жукова Юрия Аверкиевича, лично поддержавшего идею строительства пешеходной зоны и «убедившего» других.

Эскизный проект пешеходной зоны делали с талантливым человеком, подполковником Демьянчуком Виктором Васильевичем.

В соответствии с замыслом он изготовил макет будущей пешеходной зоны и мы выставили его в центральном универмаге для получения поддержки горожан.

К сожалению, почти половина отзывов была не положительной, но строительство решили продолжать, начав перекладку кабельной телефонной канализации в начале улицы у универмага.

Свой проект мы защитили в ЦПИ-31, как головной организации в проектировании города.

За счет бюджетных средств разрешили приобрести только плитку, перголы, плафоны для фонарей, скамейки и землю для газонов.

Строила «Арбат», или официально объект 858-10/БК-М по приказу №169 от 22 апреля 1988 года, команда из 6 офицеров и 80 солдат из войсковых частей полигона под руководством подполковника Демьянчука В.В. и с ним майор Старшинов, подполковник Дольников, подполковник Коваленко, майор Степанов, майор Арнаутов.

Большую помощь оказывали представители промышленности. Контроль работ и приемку работ осуществляли офицеры УКСа полигона.

В октябре 1988 года, во время проведения партконференции, вечером, впервые зажглись фонари «Арбата» и делегаты со второго этажа дома офицеров увидели необычную для города вереницу огней.

В дальнейшем развитием переходной зоны «Арбат» занимались главы администрации Дмитриенко Геннадий Дмитриевич и Мезенцев Александр Федорович.

"Я любил и люблю свой город.

Всегда помогал ему во всех городских делах.

Есть три события, которые я организовал для города и руководил их реализацией:

строительство бетонного ограждения вокруг города, строительство пешеходной зоны "Арбат" на проспекте Королева, и перепись населения и квартир города с занесением информации на ЭВМ вычислительного центра и использование ее при освобождении "занятых" квартир экспедициями и учетом населения города по специальностям для обеспечения рабочих мест и в работе органов внутренних дел."

*Почетный гражданин города Байконур  
Р.Х. Фатхудинов*



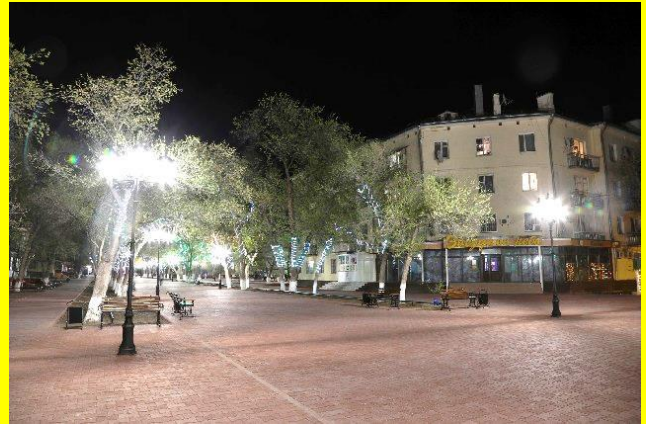
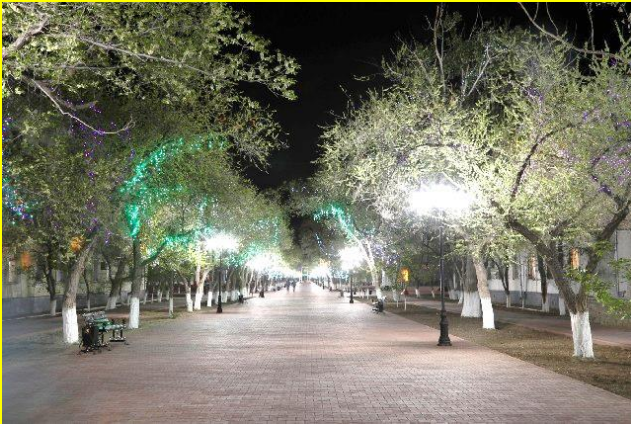
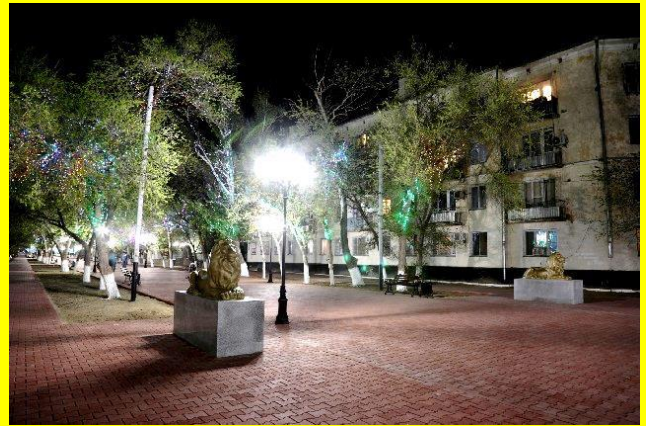
**ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА «АРБАТ»**

**прослужила байконурцам 32 года**

**(с 1988 по 2020 годы)**

**и её посещали все жители и гости Байконура.**

**ОБНОВЛЕННАЯ**  
**ПЕШЕХОДНАЯ ЗОНА «АРБАТ»**  
**создана в 2020 году**



**БЛАГОДАРЮ  
АДМИНИСТРАЦИЮ ГОРОДА, СТРОИТЕЛЕЙ И БАЙКОНУРЦЕВ  
ЗА СОЗДАНИЕ  
«ОБНОВЛЕННОЙ ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ «АРБАТ»  
В 2020 ГОДУ  
СПАСИБО!**

**ПОЧЕТНЫЙ ГРЖДАНИН  
ГОРОДА БАЙКОНУР,  
ПОЧЕТНЫЙ ЧЛЕН МООВКБ**

A stylized handwritten signature in black ink, likely belonging to R. X. Fatkhudinov, written over a light blue background.

**Р.Х.ФАТХУДИНОВ**